

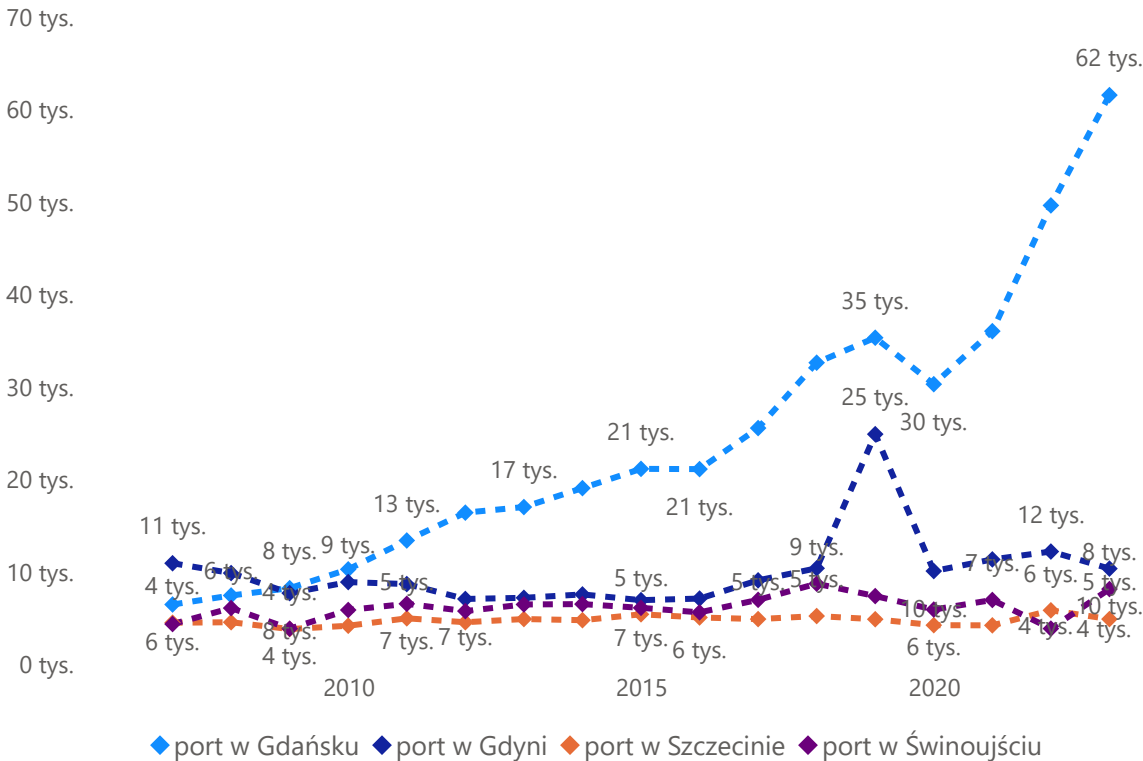
Wybierz port

Wiele zaznaczeń

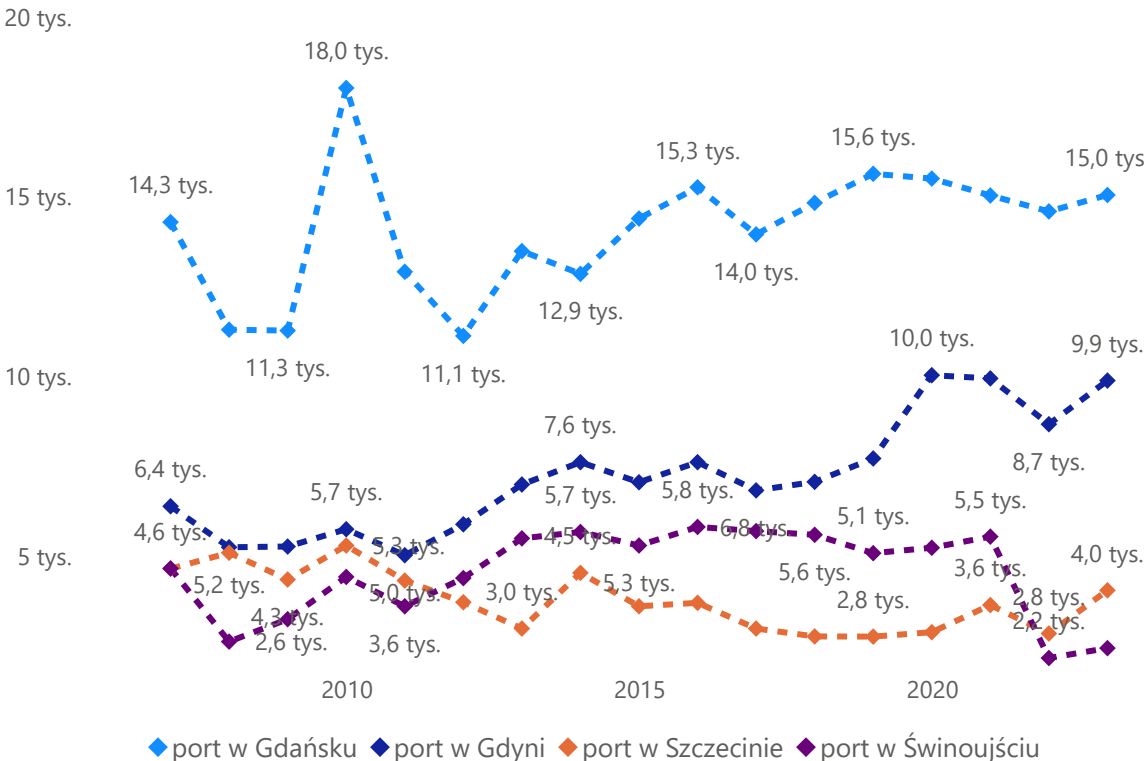
Data generacji

2025-01-30 20:16:09

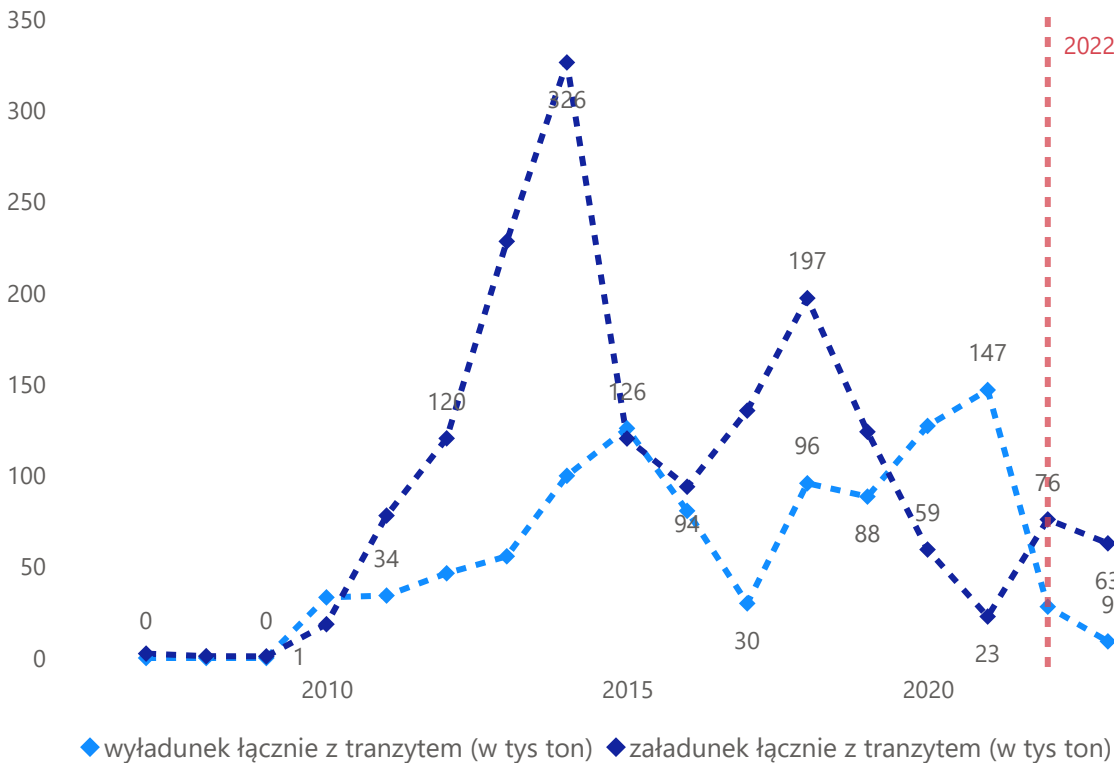
Wyładunek łącznie z tranzytem



Załadunek łącznie z tranzytem



Port w Elblągu



Przedmiotem analizy były cztery kluczowe porty morskie w Polsce: Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście. Na przedstawionych wykresach zaprezentowano zestawienie sumarycznych wartości załadunku i rozładunku towarów, uwzględniając tranzyt – czyli towary, które po przeładunku w Polsce były transportowane dalej. Analiza obejmuje dane od 2007 roku do okresu bieżącego.

W analizowanym okresie port w Gdańsku odgrywał dominującą rolę w obu kategoriach – zarówno załadunku, jak i rozładunku towarów, wyrażonych w tysiącach ton. W 2023 roku port ten osiągnął historyczny rekord wyładunku na poziomie 62 mln ton. Drugie miejsce zajmował port w Gdyni z wynikiem ponad 10 mln ton. Na trzecim miejscu uplasował się port w Szczecinie, gdzie rozładowano niecałe 5 mln ton towarów.

Podobna sytuacja dotyczyła kategorii załadunku. Port w Gdańsku zanotował największą wartość – ponad 15 mln ton. Gdynia zajęła drugie miejsce z wynikiem około 10 mln ton, natomiast port w Świnoujściu uplasował się na końcu zestawienia z wynikiem niecałych 2,5 mln ton.

Wykres po lewej stronie prezentuje szczegółowe dane dotyczące portu w Elblągu, który nie został uwzględniony w głównych wykresach ze względu na znacznie mniejszą skalę przeładunków. Analiza ruchu towarowego w tym porcie nabiera znaczenia ze względu na otwarcie w 2022 roku kanału przez Mierzę Wiślaną, mającego na celu zwiększenie jego znaczenia logistycznego. Rok inauguracji przekopu został oznaczony czerwoną pionową linią na wykresie.

Pomimo tej inwestycji, ruch towarowy w Elblągu nie wykazał znaczącego wzrostu. W 2023 roku odnotowano zaledwie 63 tysiące ton załadunku oraz 9 tysięcy ton rozładunku. Te wyniki wskazują na brak spodziewanego wzrostu przepływu towarów przez port w Elblągu po otwarciu przekopu.